



RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS INICIAL
GESTIÓN 2023

CONTENIDO

1. ANTECEDENTES	5
2. DATOS INSTITUCIONALES	5
2.1 MARCO NORMATIVO	5
2.2 ATRIBUCIONES	5
2.3 PRINCIPIOS EMPRESARIALES	6
2.4 MISIÓN	7
2.5 VISIÓN	7
3. ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL	8
4. RECURSOS HUMANOS	9
5. INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA	9
6. INFORMACIÓN PLAN ANUAL DE CONTRATACIONES	9
7. INFORMACIÓN AUDITORÍAS PROGRAMADAS	10
8. INFORMACIÓN SOBRE PROYECTOS Y BENEFICIARIOS	11

CONTENIDO DE CUADROS

Cuadro N° 1 Plan de Desarrollo Económico y Social	7
Cuadro N° 2 Plan Estratégico Empresarial	7
Cuadro N° 3 Cantidad de Servidores Públicos EBC	9
Cuadro N° 4 Cantidad de Servidores Públicos según categoría EBC.....	9
Cuadro N° 5 Información Presupuestaria	9
Cuadro N° 6 Distribución del Presupuesto por Modalidad de Contratación	10
Cuadro N° 7 Cantidad de Auditorías Programadas	10
Cuadro N° 8 Resumen de Proyectos EBC.....	11
Cuadro N° 9 Beneficiarios de los Proyectos de Construcción de la EBC.....	12

CONTENIDO DE GRÁFICOS

Gráfico N° 1 Principios Empresariales	6
Gráfico N° 2 Estructura Organizacional – EBC	8

PRESENTACIÓN

La Empresa Estratégica Boliviana de Construcción y Conservación de Infraestructura Civil (**EBC**), fue creada mediante Decreto Supremo N° 1020 el 26 de octubre de 2011, bajo tuición del Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, con el objeto de ejecutar proyectos de infraestructura civil en todo el territorio nacional para aportar al desarrollo de nuestro **Estado Plurinacional de Bolivia**, generando empleos directos e indirectos, velando por la estabilidad y crecimiento económico del país, con el fin de dar seguridad a las familias bolivianas para vivir bien, implementando, políticas económicas del **Gobierno Nacional**.

En tal sentido, en cumplimiento al Artículo 8, Parágrafo II, Artículo 235, Parágrafo IV, Artículo 241, Parágrafo VI y Artículo 242 Inciso 4 de la Constitución Política del Estado; la Política Nacional de Transparencia y Lucha Contra la Corrupción; Ley N° 341 de Participación y Control Social, se elabora el presente documento para llevar a cabo la Audiencia de **“Rendición Pública de Cuentas Inicial de la Gestión 2023”**, por parte de Empresa Estratégica Boliviana de Construcción y Conservación de Infraestructura Civil (**EBC**).

¡UNIDOS ESTAMOS SALIENDO ADELANTE!

Ing. Marcel Humberto Claure Quezada
Gerente General – EBC Bolivia

1. ANTECEDENTES

En cumplimiento al marco normativo vigente, la Empresa Estratégica Boliviana de Construcción y Conservación de Infraestructura Civil (**EBC**), se halla enmarcada en el enfoque político del Plan de Desarrollo Económico y Social (**PGDES**) 2021 - 2025, *"Reconstruyendo la Economía para Vivir Bien, hacia la Industrialización con Sustitución de Importaciones"*, como instrumento de planificación de mediano plazo se articula al horizonte estratégico establecido en los 10 Ejes Estratégicos, y restituye el exitoso Modelo Económico Social Comunitario Productivo (**MESCP**), el cual se basa en el aprovechamiento y maximización de los excedentes generados por los sectores estratégicos, establece políticas de redistribución del ingreso, y restablece el papel protagónico del Estado en la economía, todo lo anterior para alcanzar el horizonte civilizatorio del Vivir Bien.

Enmarcadas en la razón de ser de la empresa: Ejecutar proyectos de construcción y conservación de infraestructura civil en todo el territorio nacional, con eficiencia, eficacia, transparencia y calidad, para generar dividendos al Estado y lo que la Empresa quiere ser: Ser líder del mercado nacional de construcción, con especialización en pavimentación de carreteras, reconocidos por su alta calidad en la ejecución de obras, modelo por su responsabilidad social y ambiental, con sostenibilidad técnica y financiera.

Ante lo expuesto, el proceso de planificación integral del Estado considera la participación y coordinación entre los diferentes actores sociales, es así que en el marco de la complementariedad y la coordinación se recogieron en nueve Cumbres para la Reconstrucción Económica y Productiva en cada departamento del país, las propuestas y aportes de la sociedad que permitieron identificar las potencialidades y capacidades productivas regionales visibilizando la diversidad, pluralidad, transversalidad y materializando dichos aportes y propuestas en nuestro Plan de Desarrollo Económico Social 2021 - 2025 *"Reconstruyendo la Economía para Vivir Bien, Hacia la Industrialización con Sustitución de Importaciones"*.

Asimismo, mediante Resolución Suprema N° 28242, fue designado como Gerente General de la Empresa Estratégica Boliviana de Construcción y Conservación de Infraestructura Civil (**EBC**), el Ing. Marcel Humberto Claure Quezada.

2. DATOS INSTITUCIONALES

2.1 MARCO NORMATIVO

La Empresa Estratégica Boliviana de Construcción y Conservación de Infraestructura Civil (**EBC**), creada mediante Decreto Supremo N° 1020, de 26 de octubre de 2011, como una Empresa Pública Nacional Estratégica, con personalidad jurídica de derecho público, de duración indefinida y patrimonio propio, con autonomía de gestión administrativa, financiera, legal y técnica, que se encuentra bajo tuición del Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, misma que tiene por objeto la ejecución de proyectos de infraestructura civil en todo el territorio del Estado Plurinacional de Bolivia.

2.2 ATRIBUCIONES

En cumplimiento con el Decreto Supremo N° 1020 y el Estatuto de la EBC aprobado mediante Resolución Ministerial N° 168, se identifican las siguientes actividades y/o atribuciones en los siguientes rubros de conservación e infraestructura civil:

- a) Construcción de carreteras de la Red Vial Fundamental y caminos de la Red Vial Departamental.
- b) Mantenimiento de la Red Vial Fundamental tanto periódico como rutinario.
- c) Construcción de aeropuertos.
- d) Construcción de infraestructura de agua potable y alcantarillado sanitario.
- e) Construcción de obras hidráulicas (represas, etc.)
- f) Obras de emergencia.
- g) Proyectos de construcción llave en mano.
- h) Construcción de estructuras (puentes, viaductos, etc.).
- i) Asfaltado de vías urbanas.
- j) Construcción de autopistas.
- k) Construcción de edificios.
- l) Consultorías de infraestructuras
- m) Cualquier otro rubro de la construcción de infraestructuras en general.

2.3 PRINCIPIOS EMPRESARIALES

La EBC, se enmarca en los siguientes principios empresariales:

Gráfico N° 1 Principios Empresariales



2.4 MISIÓN

“Ejecutar proyectos de construcción de infraestructura civil en todo el territorio nacional, con eficiencia, eficacia, transparencia y calidad, para generar dividendos al Estado”.

2.5 VISIÓN

“Ser líder del mercado nacional de construcción, con especialización en pavimentación de carreteras, reconocidos por su alta calidad en la ejecución de obras, modelo de responsabilidad social y ambiental, con sostenibilidad técnica y financiera”.

2.6 METAS PDES

Se describe el cumplimiento de indicadores conforme lo planificado en el Plan de Desarrollo Económico y Social (**PDES**) para el período 2021 a 2025, conforme la siguiente relación:

Cuadro N° 1 Plan de Desarrollo Económico y Social

Sector	Transportes
Eje	Seguridad alimentaria con soberanía, promoción de exportaciones con valor agregado y desarrollo turístico.
Meta	Impulsar la integración nacional e internacional para fortalecer los centros productivos con sistemas de transporte carretero, aéreo, férreo, fluvial y urbano.
Resultado	Se ha dotado de mayor infraestructura vial construida y rehabilitada, para mejorar la transitabilidad de la población, las actividades productivas y la logística.
Acción	Construir y/o rehabilitar nuevos tramos carreteros vinculados a la Red Vial Fundamental que permitan una vinculación caminera y estén orientados a la integración del país y a la promoción del desarrollo productivo industrial.
Indicador	Número de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
Programado 2023	123,80 km

2.7 OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

En el marco del Plan de Desarrollo Económico y Social (**PDES**), se encuentran el Plan Estratégico Empresarial (**PEE**), de los cuales se derivan los objetivos estratégicos determinados en el POA 2023, como se detalla continuación.

Cuadro N° 2 Plan Estratégico Empresarial

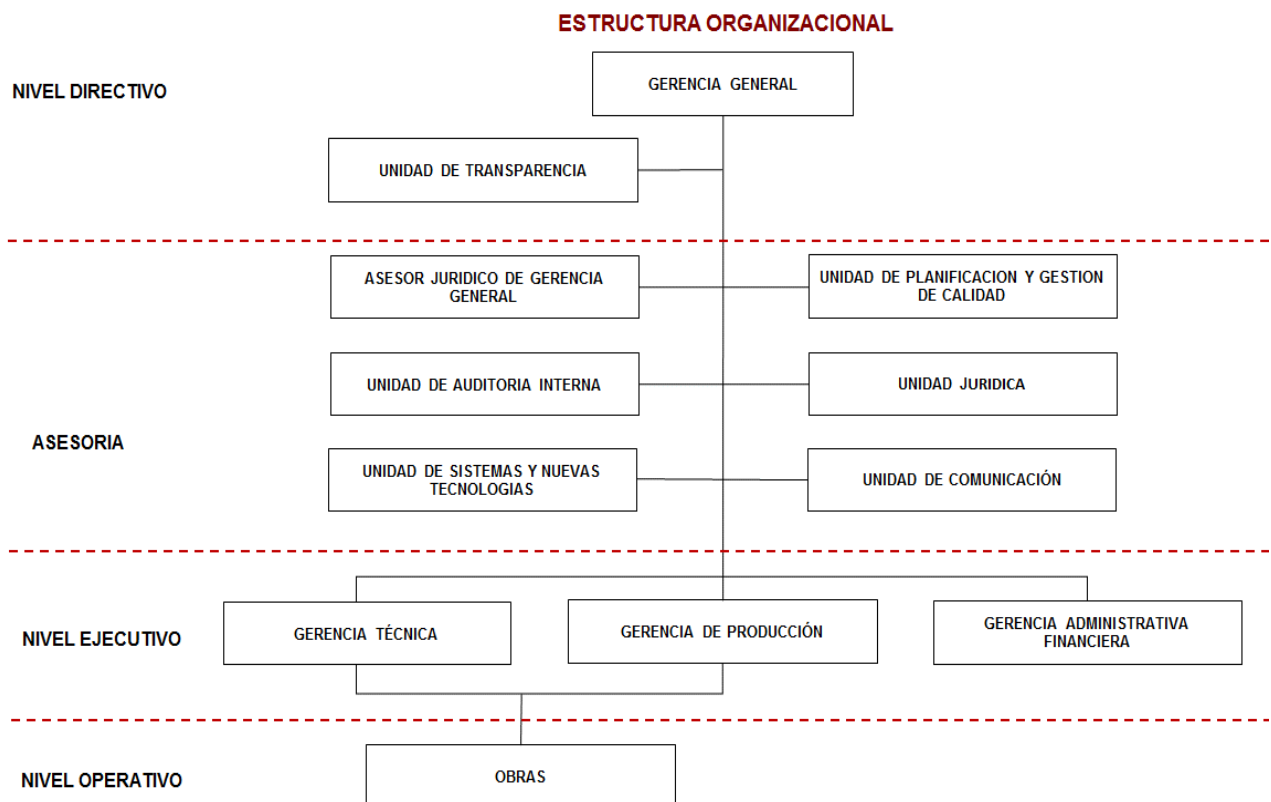
PEE		POA	
Cod.	Objetivo Institucional	Cod.	Objetivo Estratégico
1	Fortalecer la gestión empresarial de la EBC, para garantizar la generación de excedentes económicos, mediante su inserción en forma competitiva en el mercado de la construcción.	1.1.	Fortalecer la gestión administrativa de la EBC, para potenciar su carácter autónomo, respecto a lo financiero, legal y técnico, aplicando en forma estricta el marco normativo vigente.
2	Ejecutar proyectos de construcción y conservación vial, con el fin de incrementar, mejorar, mantener, reponer y fortalecer, la capacidad productiva nacional, a través de recursos en forma eficaz, eficiente.	2.1.	Conservación Vial del Proyecto Servicio en el Tramo BN03 entre las progresivas 190+750 y 267+100 San Ignacio CR.RT.F03-Monte Grande del Apere
		2.2.	Contrato Cesión Parcial y Definitiva de la Obra Contrato Administrativo para la Construcción de la Carretera Monteagudo Ipati. Tramo II Muyupampa - Ipati
		2.3.	Ejecución de la Doble Vía Yacuiba - Campo Pajoso, Fase I
		2.4.	Construcción y Rehabilitación Tramo Carretero Villamontes - La Vertiente - Palo Marcado

PEE		POA	
Cod.	Objetivo Institucional	Cod.	Objetivo Estratégico
		2.5.	Mejora de Vías Urbanas en el Municipio de Chimoré - Av. Los Pinos
		2.6.	Construcción Estabilización de Terreno-Acceso SEI - Vías de Comunicación Pavimento Rígido H25-Acceso SEI-Vías de Comunicación Conclusión Cerco Perimetral y Camino Perimetral - Aeropuerto de Rurrenabaque – NAABOL
		2.7.	Obras para el Mejoramiento lado Aire del Aeropuerto de Riberalta
		2.8.	Obras Complementarias de Emergencia y Mantenimiento Vial, Tramo CO04: Villa Tunari - Ichilo
		2.9.	Construcción Carretera Porvenir-Choro Tramo II, Puerto Rico- Puerto Madre de Dios (El Sena)
3	Realizar construcciones civiles con el fin de incrementar, la capacidad productiva nacional, a través de la ejecución de proyectos en forma eficaz y eficiente.	3.1.	Construcción, Equipamiento e Instalación de la Planta de Almacenamiento de Granos, EMAPA en el Municipio de Pailón del Departamento de Santa Cruz

3. ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL

La actual estructura organizacional de la EBC, denominada puestrograma, se puede apreciar en el siguiente gráfico:

Gráfico N° 2 Estructura Organizacional – EBC



Fuente: Recursos Humanos EBC. R.A. EBC N° 103/2022, de 19 de mayo de 2022.

4. RECURSOS HUMANOS

El siguiente cuadro resume la cantidad de servidores públicos con los que cuenta la EBC, el cual considera el personal permanente y eventual, correspondiente a la gestión 2023.

Cuadro N° 3 Cantidad de Servidores Públicos EBC

Detalle	Personal
Personal de planta	16
Personal por contrato	445
Total	461

Fuente: Recursos Humanos – GAF. Nota Interna NI/GG/UPGC/RCC/2023-00011.

Cuadro N° 4 Cantidad de Servidores Públicos según categoría EBC

Detalle	Personal
Superior	1
Ejecutivo	5
Operativo	455
Total	461

Fuente: Recursos Humanos – GAF. Nota Interna NI/GG/UPGC/RCC/2023-00011.

Con relación a las capacitaciones programadas para la gestión 2023, se tiene programado realizar diez (10) cursos de capacitación, para un presupuesto estimado de Bs50.000.- (Cincuenta mil 00/100 bolivianos).

5. INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La Gerencia Administrativa Financiera luego de haber realizado la revisión de la información presupuestaria y contable correspondiente a la gestión 2023, indica lo siguiente:

Cuadro N° 5 Información Presupuestaria

Presupuesto Inicial (Bs)
294.013.449.-

Fuente: Gerencia Administrativa Financiera. Nota Interna NI/GG/UPGC/RCC/2023-00011

6. INFORMACIÓN PLAN ANUAL DE CONTRATACIONES

De acuerdo a la información proporcionada por el Área de Contrataciones y Adquisiciones dependiente de la Gerencia Administrativa Financiera, se pudo establecer que el presupuesto programado del Programa Anual de Contrataciones (**PAC**) es de

Bs101.173.469.- (Ciento un millón ciento setenta y tres mil cuatrocientos sesenta y nueve 00/100 bolivianos).

El siguiente cuadro resume la distribución del presupuesto por modalidad de contratación correspondiente a la gestión 2023.

Cuadro N° 6 Distribución del Presupuesto por Modalidad de Contratación

Modalidad	Anual
ANPE	90.000
CONTRATACIÓN MENOR	60.000
CONTRATACIÓN DIRECTA	100.963.469
OTROS	60.000
Total	101.173.469

Fuente: Gerencia Administrativa Financiera. Nota Interna NI/GG/JAIM/2023-00019

Asimismo, de acuerdo al Procedimiento de Contratación Directa de Bienes y Servicios establecido en el Artículo 34 del Reglamento Específico del Sistema de Administración de Bienes y Servicios de la Empresa Estratégica Boliviana de Construcción y Conservación de Infraestructura Civil (**RE-SABS-EPNE-EBC**), se establece que los procesos de contratación directa de bienes y servicios, serán registrados una vez realizada la adjudicación por parte del Responsable del Proceso de Contratación Directa (**RPCD**). En este entendido, se adjunta el monto del presupuesto destinado al PAC programado hasta la presente fecha.

7. INFORMACIÓN AUDITORÍAS PROGRAMADAS

De acuerdo a la información proporcionada por Auditoría Interna, en la gestión 2023, se programaron ocho (8) Procesos de Auditoría, como se puede apreciar en el siguiente cuadro resumen:

Cuadro N° 7 Cantidad de Auditorías Programadas

Tipo de Auditorías	Programadas
Financiera	1
De Cumplimiento	0
Operaciones SAYCO	1
Ambientales	0
Confiability	2
Proyecto de inversión pública	0
Tecnología de la información y comunicación	0
Otros (Seguimientos)	4
Total	8

Fuente: Unidad de Auditoría Interna. Nota Interna NI//UAI/APRM/2023-00031

8. INFORMACIÓN SOBRE PROYECTOS Y BENEFICIARIOS

En el marco de las atribuciones y competencias de la EBC, se adjudicó varios proyectos de construcción correspondientes al sub-sector de Carreteras, Agroindustria, Civil y Aeropuertos, cabe aclarar que muchos de las obras abarcan más de una gestión; en la gestión 2023 la EBC atenderá diez (10) proyectos a nivel nacional, cinco (5) de los cuales son nuevos proyectos que fueron iniciados en el tercer y cuarto trimestre de la gestión 2022. como se puede apreciar en el siguiente cuadro:

Cuadro N° 8 Resumen de Proyectos EBC

N°	Proyecto	Fecha de Inicio	Departamento	Municipio
1	Conservación Vial: Servicio en el Tramo BN06 entre Progresivas 190+750 Y 267+100 San Ignacio CR.RT.FO-Monte Grande del Apere	4 de diciembre de 2018	Beni	San Ignacio
2	Contrato Cesión Parcial y Definitiva de Obra para la Construcción de la Carretera Monteagudo - Ipati. Tramo II Muyupampa Ipati	2 de mayo de 2019	Chuquisaca	Muyupampa
3	Ejecución de la Doble Vía Yacuiba – Campo Pajoso, Fase I	10 de agosto de 2019	Tarija	Yacuiba
4	Construcción y Rehabilitación Tramo Carretero Villa Montes – La Vertiente - Palo Marcado	18 de septiembre de 2019	Tarija	Villamontes
5	Construcción, Equipamiento e Instalación de la Planta de Almacenamiento de Granos de EMAPA en el Municipio de Pailón del Departamento de Santa Cruz	25 de marzo de 2022	Santa Cruz	Pailón
6	Mejora de Vías Urbanas en el Municipio de Chimore-Avenida Los Pinos	5 de septiembre de 2022	Cochabamba	Chimore
7	Construcción Estabilización de Terreno-Acceso SEI-Vías de Comunicación Pavimento Rígido H25-Acceso SEI-Vías de comunicación Conclusión Cerco Perimetral y Camino Perimetral-Aeropuerto de Rurrenabaque-NAABOL	24 de septiembre de 2022	Beni	Rurrenabaque
8	Obras para el Mejoramiento Lado Aire del Aeropuerto de Riberalta	22 de noviembre de 2022	Beni	Riberalta
9	Obras Complementarias de Emergencia y Mantenimiento Vial, Tramo COOO4: Villa Tunari-Ichillo	24 de octubre de 2022	Cochabamba	Villa Tunari
10	Construcción de la Carretera Tramo II Puerto Rico-Puerto Madre de Dios (El Sena)	24 de noviembre de 2022	Pando	Puerto Rico- El Sena

Fuente: Gerencia Técnica y Gerencia de Producción. Nota Interna NI/GG/UPGC/RCC/2023-0011

Con los proyectos que ejecuta la EBC, se estima una población beneficiaria de 533.173 personas a nivel nacional, de los cuales el más representativo es la construcción de carreteras del sector de transporte, como se puede apreciar en el siguiente cuadro:

Cuadro N° 9 Beneficiarios de los Proyectos de Construcción de la EBC

Sector	Sub-Sector	Población Beneficiaria	Familias Beneficiarias/directas	Familias Beneficiarias/indirectas
Construcción	Civil	25.616	5.228	5.228
Industria	Agroindustria	44.248	9.030	15.019
Transporte	Aeropuertos	136.449	27.847	21.482
	Carreteras	326.860	66.706	83.886
Total		533.173	108.811	125.615

Fuente: Gerencia Técnica y Gerencia de Producción. Nota Interna NI/GG/UPGC/RCC/2023-00011